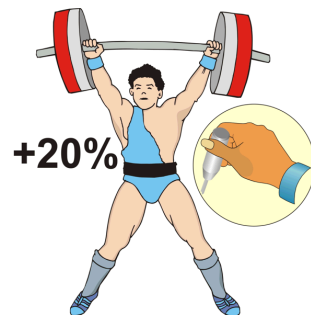


HIDUO

HIAB Ladekran X-HIDUO 062
Hubmoment 47,0 - 53,0 kNm



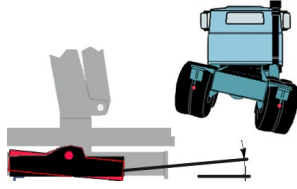
HIDUO - Der intelligente Packesel

Bei einem ferngesteuerten und mit ADC und ASC ausgestatteten HIDUO Kran erhöht die Kranintelligenz SPACE die Hubkapazität automatisch stufenlos um 20 % im Vergleich zum Basisgerät. Dies geschieht durch Absenkung der Geschwindigkeit des Hub- und Knickzylinders. Diese Leistungssteigerung ist ohne Erhöhung des Krangewichtes möglich, d. h., Sie bekommen mehr Hubkraft bei gleicher Nutzlast.

A0100-CE-X062HIDUO CE-Sicherheits-Ausrüstung - bestehend aus folgenden Positionen:

- B9312-CE Stahl-Stützbeinteller, mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert
- I3110-CE VSL-ON/OFF Abtastung der Abstützfaktoren - 2-stufig
- I9611-CE Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen
- I9621-CE TWI - Bausatz Transportstellung Armsystem, ohne Fahrerhaus-Anzeigebausatz
- I9750-CE Stützbeinausleger-Überwachung - Signal Stützenbeinausleger nicht in Transportstellung

A1140 Kranfuß in Standard-Ausführung mit Dreipunktschwinge zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen 2300mm



3-Punkt-Schwinge

Die Bewegungen von Kran und Fahrzeug werden durch die Drei-Punkt-Schwinge entkoppelt. Dadurch kann sich das flexible Fahrgestell den Unebenheiten der Fahrbahn anpassen: Das sorgt für mehr Fahrkomfort und schont Ihr Fahrzeug und Ihren Geldbeutel. Diese Technik ist für Krane ab 10 mt fast aller Fabrikate eine Selbstverständlichkeit. Nur bei HIAB verfügen auch die Krane von 5 bis 10 mt über eine Drei-Punkt-Schwinge. HIAB ist immer die richtige Kaufentscheidung.

A2100	Kransäule in Standardlänge Länge ca. 1900mm mit geschützter Durchführung aller Hydraulikschläuche vom Steuerblock zum Armsystem Hubzylinder stehend angeordnet, ermöglicht eine Beladung bis direkt unter den Hauptarm bei gestrecktem Armsystem
A3100	Kranfuß mit Hochleistungsbuchsen in Fett geschmiert
A4200	Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk
A5100	Schwenkwerk-Totpunkt vorn über der Dreipunktschwinge
A6100	Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca. 410°
A9211	Zentralschmierung für den Kranfuß Die Schmierung für die Kranfußbuchsen ist zentral zusammengeführt in einer SchmierleisteKranfuß
B1400-B5400	Stützbeinausleger - mittel mit einer max. Abstützweite von ca. 4,70m
B2200-B6200	Stützbeinausleger hydraulisch seitlich aus- und einfahrbar
B3211-B7211	Stützbeinbefestigung in manuell hochklappbarer Ausführung nach vorn um ca. 60°, nach hinten um ca. 60° schwenkbar

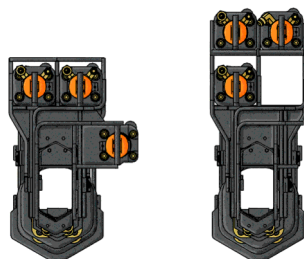
- B4420-B8420 Stützbeine - mittel, hydraulisch
als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthalteventil und Befestigungsteilelänge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren ca.700-1290mm
- B9312 Stahl-Stützbeinteller mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert
Pflichtausstattung gemäß EN 12999 für alle Ladekran-Stützbeine im EU-Einsatz
- B9412 Hydraulikzuführung für Stützbeine s-förmig seitlich an Stützbeinkasten montiert
- C1332 Armtyp A
Armsystem seitlich quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar in Standardlänge
- C2000 Gelenktyp B - Armsystem mit direkter Anlenkung für Hub- und Knickzylinder



Das B-Gelenk

Das B-Gelenksystem stellt eine Kranarm-Konfiguration ohne Hebel-Verbindung dar. Die Hydraulikzylinder sind direkt mit dem Armsystem verbunden. Dadurch spart der Kunde Kran-Gewicht und erhält zusätzliche Nutzlast.

- C3211 Knickarm- und Schubstückoptimierung - Allround-System Kurzknickarm
Armsystem seitlich quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar mit Hubarm in Standardlänge und 300mm kürzer als Standard.
- C4200 2 hydraulische Schubstücke
Armsystem bestehend aus Hub-und Knickarm mit Zweifachausschub, an allen Zylindern, ausfahrbar von 3,80-7,30m, mit Kurzknickarm ca. 300mm kürzer
- C5110 Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet



Flexible Zylinderposition

Die hydraulischen Zylinder können bei den meisten HIAB-Kranen wahlweise oben oder seitlich montiert werden. Dadurch kann der Kunde seinen Kran auf sein spezielles Anwendungsprofil zuschneiden. Wahlweise stehen Halterungen zur Verfügung, mit denen der Kranarm für die Nachrüstung mit Ausschubzylindern vorbereitet werden kann. Mit dieser Option ist der Besitzer für neue Anforderungen und Chancen gerüstet.

C7111 Hakenaufhängung - Optimierte Position - Standard-Lasthaken, klein (Gewicht 5t)

F1200s-002 Steueranlage an 2 hydr. Schubstücken für 2 Zubehörfunktionen an der Kranspitze, s-förmig



S-förmiger Schlauch- und Rohrleitungssatz

Der S-förmige Schlauch- und Rohrleitungssatz wird ohne großen Aufwand preisgünstig am Knickarm montiert. An der Kranspitze sind die Rohrleitungen geschützt montiert. Die Schläuche für den Längenausgleich des Teleskopausschub sind immer geschützt im hinteren Bereich montiert. Es zeigt kein Schlauch nach unten über die Konturen des Armsystems hinaus. Bei Bedarf kann ein Schlauch im Handumdrehen gewechselt werden. Das senkt die Wartungskosten, und das Fahrzeug kann schnell wieder in den Einsatz kommen und Geld verdienen.

G1612 Kransteuerventil Typ V80R mit 6 Funktionen, ausgelegt zur Kran-Fernsteuerung

G2200 Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil

G3411 Stützbeinsteueranlage mit 4 Funktionen, montiert am Kranfuß, keine freien Funktionen

G9111 Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - einfach wirkend

G9122 Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend

G9500	Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik, montiert am Kranfuß
H1200	Kransteuerung über eine Fernsteuerung
H2112	Steuerung der Abstützung manuell über Bowdenzüge zum Ventil, Bedienseite gemäß EN12999
H3200	Einseitige manuelle Steuerung am Kransteuerventil bei Fernsteuerung
H4511	XSDrive Piano Funkfernsteuerung, 24V-DC, Steuerpult mit 6 Einzelsteuerhebeln horizontal angeordnet, Notausschalter, Tragegarnitur, Batterien und Batterieladegerät, Anschlußbox, Positioniereinheit, öglichkeit von 6 Funktionen proportional und Funktionen ein/aus, Start/Stop und eine weitere ein/aus sind vormontiert, 50 und 100%.



Die Fernsteuerung XSDrive

Die Fernsteuerung XSDrive piano kann über Funk oder über Kabel bedient werden. Es stehen bis zu 24 proportionale Funktionen und zusätzlich 7 Funktionen für das Ein- und Ausschalten zur Verfügung. XS-Drive wird von Bedienern besonders wegen seiner Feinfühligkeit geschätzt und weil die Fernsteuerung sehr gut einhändig bedient werden kann. Das zahlt sich besonders bei umfangreichen Abladevorgängen aus, z. B. bei der direkten Beschickung von Dächern mit Ziegelpaketen. Hier heißt es: eine Hand am Haken ? eine Hand am Steuerhebel.

H7125	Funkfrequenz für Deutschland
H9110	Standard Hüft-Gurt für XSDrive
H9140	Schulter-Gurt für XSDrive
H9500	Verbindungskabel für XSDrive, 15m

H9620

Elektrische Betätigung für das separate Stützbeinventil-Bypassventil

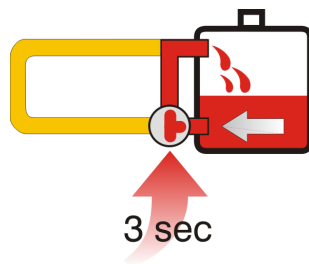
I1471

Elektroniksystem - SPACE X4 - Interface linksseitig



Das universale SPACE

SPACE X4 ist das neue Herzstück der einzigartigen HIAB-Kran-Steuerungen. Damit können dem Kundenbedürfnis entsprechend alle Hiab-Ventile und alle Hiab Kransteuerungen miteinander kombiniert werden. Die Kranintelligenz enthält die automatische Kontrolle der Einsatzart ADC und die automatische Geschwindigkeitskontrolle ASC. ASC erhöht in Verbindung mit ADC die Krankapazität um bis zu 25% durch stufenlose Senkung der Geschwindigkeit, ohne dass der Kran größer und schwerer wird, d. h., bei vollem Erhalt der Nutzlast. Das gibt es nur bei Hiab. ASC gewährleistet in Kombination mit der patentierten Ölmengenverteilung PFD (bei V200) unter allen Bedingungen einen seidenweichen Betrieb, der höchste Ansprüche an die Bedienung eines Krans erfüllt.

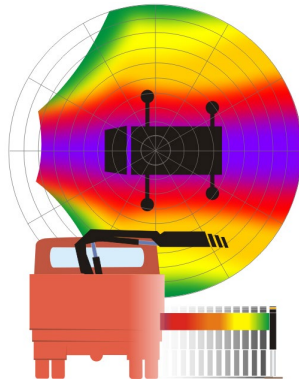


ADO - Der Schongang für das Öl

Wenn Sie drei Sekunden lang keinen Steuerhebel bewegen, führt der Schongang das Öl über einen Bypass zum Tank zurück. Das hält die Öltemperatur niedrig. Der Schongang zahlt sich für Sie in barer Münze aus, weil Sie das Öl weniger oft wechseln müssen und den Kraftstoffverbrauch Ihres Lkw senken.

I3200

VSL - Stufenlose Abtastung der Abstützfaktoren
Stufenloser variabler Standsicherheits-Lektor überwacht ununterbrochen die relevanten Abstütz-Parameter (Abstützweite, Stützbeindrücke,, Schwenkwinkel, Armstellung) für jeden Abstützzustand der Stützbeinausleger/rechts: - beide Seiten ganz aus- oder eingefahren,- mögliche Kombination von Zwischenstufen.Nutzung der Hubkapazität des Ladekranes bei garantierter Standsicherheit!



VSL Spidergramm stufenlos

Das Spidergramm überwacht wie eine Spinne im Netz stufenlos die Position der hydraulisch betätigten Abstützungen und verändert ununterbrochen die Hubkapazität unter Berücksichtigung des Schwenkwinkels so, dass die Standsicherheit bei höchster Hubkraft immer gewährleistet ist. Hiab erfüllt damit mehr als die Forderungen der neuen Maschinen-Richtlinie. Der Vorteil für den Kunden: mehr Hubkapazität und maximale Standsicherheit.

I8200

Spannung - 24V DC

I9611

Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen LED-Leuchten auf den Stützbeinzylindern warnen Personen im Arbeitsumfeld und signalisieren dem Kranfahrer durch variierende Blinkfrequenzen den Belastungszustand des jeweiligen Stützbeines resultierend aus der aktuellen Kranarbeit.



Warnlampe auf den Stützbeinzylindern

Auf jedem Stützbeinzylinder ist eine LED-Leuchte installiert. Ist der Kran unbelastet und hat der Stützbeinzylinder seinen vorgeschriebenen Abstützdruck, leuchtet die LED-Leuchte. Je nach Belastungszustand des Ladekranes, sowie der Stützbeinzylinder, also Veränderung des Kranmoments, ändert sich die Blinkfrequenz. Mit dieser Ausrüstung erfüllt HIAB die Vorschriften der neuen Maschinen-Richtlinie.

I9622

TWI - Bausatz Überwachung Transportstellung Armsystem, inklusive Fahrerhaus-Anzeigebausatz



TWI + CWI Die rundum Transportsicherung

Der Kran prüft automatisch, ob sich das Armsystem und die Stützbeinausleger in Transportstellung befinden. Wenn nicht, wird der Bediener durch ein akustisches und optisches Signal im Fahrerhaus gewarnt. Als Option kann auch einbezogen werden ob die Stützbeinzylinder eingefahren sind.

I9630

Warnhupe für funkgesteuerten Ladekran oder bei horizontaler hydr. Ausladung über 12m

I9640

Externes Informations-Display für Space

I9750

Stützbeinausleger-Überwachung - Signal Stützenbeinausleger nicht in Transportstellung

I9831

1 Relais-Box (1x8 Ausgänge) 24V

I9911-I9925

Arbeitsscheinwerfer am Knickarm montiert Halogen H3

J2421

Ölkühler - mit Bypass & Softstart, 24V - kompakt

J8000

Lackierung n. modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005)

K5133

Bedienanleitung für EU in Landessprache (deutsch)

K4110

Beschilderung - Metrisch

K9110

Dokumentation für den Krantest

K9120 Dokumentation für den Lasthaken

K9150 Dokumentation für die Produktbeschreibung

LOG-LC2 Fracht(Armtyp A)für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten

Gesamtpreis: Euro 40.536